



Station KEYWATT 50 Multi Standard



Vue d'ensemble

- > Station de Charge universelle 50kW pour Véhicules Electriques
- > Sorties Combo 2 et/ou CHAdeMO et/ou AC Type (22kW, 43kW en option)
- > Charge AC & DC simultanée (version Tri-Standard)
- > Design hermétique KEYWATT sans utilisation de filtre à air
- > Installation facile en espace public
- > Double modem pour Opération & Maintenance
- > Ecran tactile 7"
- > Gestion intelligente à distance grâce à OCPP1,6 et/ou Ethernet
- > Personnalisation facile (panneau avant et Menu)



Robuste & éprouvé



Faible cout d'acquisition



Installation facile



Services KEYWATT



Personnalisation facile

Protocoles de charge disponibles



Combo 2



CHAdeMO



AC Type 2
22 kW (43 kW en option)

Principales applications

- > Centres Commerciaux
- > Parking Publics
- > Infrastructure de recharge & Opérateurs
- > Stations Publiques de Recharge
- > Concessions Automobiles

Caractéristiques

Avec une puissance délivrée de 50kW (en DC) ou 22/43kW (en AC), la nouvelle Station KEYWATT 50 permet de recharger tous les VE du marché en 30 min en moyenne. Deux points de charge sont disponibles grâce à la charge simultanée AC+DC. Grâce au design hermétique KEYWATT sans utilisation de filtre à air, les besoins en maintenance sont fortement réduits et le service optimisé. Connecté à un réseau OCPP1,6 en mode filaire ou sans fil, la puissance peut être ajustée en temps réel pour une gestion intelligente de la charge.

ENTREE
Tension: 380V-480 VAC 50/60Hz triphasé (3P + N + Terre)
Courant nominal d'entrée: 83 A
Facteur de puissance: > 0,98
Rendement: 94%
SORTIE
Tension: 200 VDC à 500 VDC
Courant: 1,5 à 125 A
Puissance de sortie DC 50 kW, sortie AC 22kW (43kW en option)
PROTECTION DU MATERIEL
Fusibles d'entrée
Fusible & Diode de sortie sur chaque module de puissance
Fusibles à action rapide en sortie
Relais d'entrée AC et relais de sortie DC
TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT
Température: -25°C à +50°C (derating à partir +35°C)
Humidité Relative: 10% à 95%

PROTECTION ELECTRONIQUE
Court-circuit et surcharge
Surchauffe
Surtensoin de sortie / Inversion de polarité
Défaut tension d'entrée / Echec de communication
Dispositif de surveillance d'isolement sur sortie DC
PROTOCOLES DE CHARGE
Interface COMBO 2 et/ou CHAdeMO et/ou AC Type 2
AC Type 2 – 22kW Prise T2S ou 43 kW Câble
Longueur de câble : 4 mètres (DC), 5 mètres (AC 43kW)
CARACTERISTIQUES MECANIQUES
Dimensions : H 1,800 x L 600 x I 814
Poids: 350 kg
Degré de protection: IP55
Résistance aux chocs: IK10 (Ecran IK08)

Communication

Interface du véhicule:

- CAN (CHAdeMO)
- PLC GreenPhy (COMBO & AC)

Capacité de supervision:

- Sans fil: 3G/4G via OCPP1.6
- LAN/TCP-IP

Accès & Identification:

- Lecteur RFID (MyFare + Calypso)

Fonctions:

- Allocation dynamique de la puissance + profils
- Réservation
- Charge simultanée AC + DC

Conformité aux standards

- Directive RED 2014/53/EU
- Directive EMC 2014/30/EU
- Directive LVD 2014/35/EU
- Charge DIN70121
- Compatible E.V. Ready



Centres Commerciaux



Restaurants



Parkings



Stations Publiques



Concessionnaires

